

Ősz elején Új Ház Centrum – Léta-Ker III. Orfűi Autós Hegyverseny



Fontos visszahozni a hegyverseny hagyományát

Az új időpontban, szeptember 3-4. között újra megrendezésre kerülő Új Ház Centrum – Léta-Ker III. Orfűi Autós Hegyversenyről Nagy Csaba, a rendezőbizottság egyik tagja adott lapunknak előzetes tájékoztatást.

Fekete Kálmán

– 2006-ban volt az első, rá egy évre a második., egyben utolsó hegyverseny Orfűn. 9 év szünet után részese lesz a hazai hegyversenyzés feltámadásának?

– Jelen Istvánnal közösen megállapodtunk a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség elnökével, Oláh Gyárfással és a gyorsasági szakág vezetőjével, Gáspár Istvánnal. Európában renészanszát éli ez a sportág! Orfű a környező települések közül elsőként fogadta be a Mecsek Rallye-t, majd 2007-től a hegyversenyt, aztán külsős rendezővel a sprint – ma már MARB Déli Régió – futamait. A mostani a pécsi hegyversenyek sorában a 48., Orfűn pedig a 3. lesz. Most sikerült olyan pozíciót fogni, amivel Pécs és környéke, Baranya megye megint képes lesz egy régi hagyományt országosan újraéleszteni, azaz megrendezni az I. és II. osztályú Hegyi Kupát. Az Orfű-Magyarhertelend közötti versenypálya tökéletesen megfelel e műfaj kritériumainak: 4221 méter hosszú, 101 méter szintkülönbség, 3%-os emelkedés – javarészt a magyarhertelendi szakaszon. A gyorsasági szakág vezetőjével, Gáspár Istvánnal úgy véjük, ha 2016-ban megtarthatjuk a hegyverseny-sorozatot – amelynek első állomása a július 15-17-én megrendezésre kerülő Parádi Hegyverseny –, akkor sokat tettünk az autósport e szegmenséért, és egyfajta áldoztavállalásnak gondoljuk.

– Tegyük világossá, mi a különbség a rali és a hegyversenyzés között.

– Eltérő építésű versenyautókkal küzdenek raliban és hegyben. A klasszikus raliverseny több gyorsaságiból áll, elméletileg korlátozott edzéslehetőségekkel, és lehetetlen navigátor nélkül teljesíteni, ezért ketten ülnek a versenyautóban, nekik nagy távon, bármilyen időjárási viszonyok között is a legjobb időeredményt kell elérniük. Hegyversenyen egyetlen rövid pályán, nagyrészt felfelé haladva kell nagyon precízen, nagy tudással, a legideálisabb íven a legrövidebb idő alatt felérni. Itt azok a pilóták esélyesek, akik a pálya minden négyzetcentiméterét fejből tudva, két napon át ismételve képesek maximálisan teljesíteni. A pályaversenyzéshez sorolható, ám itt az út minősége nem olyan, mint egy épített zárt körpályán, és speciális, rövid távú versenyekre épített autókkal is el lehet rajtolni, ill. vannak kategóriák raliautók számára is.

– Kik nevezhetnek a hegyversenyre és hány napos lesz?

– Mivel a rendezvényt az FIA-szabályok és az Autós Gyorsasági Alapkiírás 2016. szabályai szerint bonyolítják, a licencces versenyzők nevezhetnek, de szeretnénk nyitni a ralipilóták felé, akik különböző kedvezményt is kapnak. Gyekoztünk olyan kategóriákat felállítani, hogy az autóversenyt kedvelő pilóták minél szélesebb köre elindulhasson. Várjuk a MARB-os ralisprint pilótákat, és a szialomversenyzőket is, valamennyien 25 százalékos kedvezményt kapnak a nevezési díjból. Mindkét napon, szombaton és vasárnap is egy-egy magyar bajnoki- és MNASZ Hegyi Kupa-futamot rendezünk, nem összevont, hanem külön értékeléssel. Mindkét napon reggel 8 órától valamennyi kategóriának két edzés- és két versenyfutama lesz. A verseny biztonságos lebonyolítása érdekében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága burkolatfelújítást végzett, ezért köszönet illeti a társaság vezetőit és munkatársait.

– Miért tartja fontosnak, hogy újra legyen hegyverseny a Mecsekben?

– Ez lenne a 48. mecseki hegyverseny, a hazai autóversenyzés szempontjából is fontos, hogy visszahozzuk ezt a hagyományos versenyágot. Ez egyúttal a gyorsasági szakág nagy kísérlete is lesz. Meglátjuk, érdemes lesz-e a hegyversenyzést újraéleszteni, hiszen Európa több országában renészanszát éli, és a pilótáknak is egy viszonylag olcsó versenyzési lehetőség: egy hétvégén két külön versenyt teljesíthetnek, általában 4-6 km-es távon, ezáltal jóval kisebb az üzemanyag-felhasználás, a gumikopás és általában a versenyautó kilométerköltsége, mint más autós szakágakban. Olyan nevezőkre is számítunk tehát, akik raliban vagy más, költségesebb szakágakban eddig nem tudtak indulni. Titkon reméljük, és mindent megteszünk azért, hogy idővel a klasszikus Szentkút-Remeterét-Lapis pályát is felújíthatjuk és oda is visszatérhetnek a hegyversenyek.

Fontos információ az érdeklődők számára, hogy júniustól a hegyverseny.hu-n minden információt megtalálnak a III. Orfűi Autós Hegyversenyről.

